


|    | <b>TECHNISCHE MITTEILUNG / TECHNICAL BULLETIN</b>  | Seite/page 1 of 2 | Nr. 912-14 R1<br>März 1999 |
|--|--|-------------------|----------------------------|
| <b>1200<sup>h</sup>-TBO für ROTAX Motor Type 912 A (Serie) und 912 F (Serie)</b>   | <b>1200<sup>h</sup>-TBO for ROTAX engine Type 912 A (series) and 912 F (series)</b>  |                   |                            |
| <p><b>Gegenstand</b><br/>Erhöhung der TBO von 1000<sup>h</sup> bzw. 10 Jahre auf 1200<sup>h</sup> bzw. 10 Jahre.</p> <p><b>Betreff</b><br/>Alle Motoren der <b>Type 912 A (Serie) ab Mot. Nr. 4,410.066</b> gemäß Musterkennblatt Nr. TW 8/89.<br/>Für Motoren vor dieser Motornummer sind nachstehende Technische Mitteilungen, sofern diese zutreffen, erforderlich.<br/>TM 912-05 rev.2, Sonderkontrolle zur TBO-Erhöhung<br/>TM 912-06, Masseleitung für Elektronikmodul<br/>TM 912-07, Masseverbindung für Geberleitung<br/>TM 912-08, Elektronikmodul mit II-Filter<br/>TM 912-09, Schmutz im Vergaser<br/>TM 912-10, Einbau der Vergaserabstützung und<br/>TM 912-15, Austausch der Kipphebel.<br/>Alle Motoren der <b>Type 912 F (Serie) ab Mot. Nr. 4,412.586</b> gemäß Musterkennblatt Nr. TW9 - ACG.<br/>Für Motoren vor dieser Motornummer sind nachstehende Technische Mitteilungen, sofern diese zutreffen, durchzuführen:<br/>TM 912-10, Einbau der Vergaserabstützung und<br/>TM 912-15, Austausch der Kipphebel.</p> <p><b>Anlaß</b><br/>Mit Vereinbarung vom 22. Januar 1993 wurde mit der Musterprüfbehörde BAZ das 2. Laufzeiterweiterungsprogramm durchgeführt. Aufgrund der positiven Ergebnisse an den 8 befundeten Motoren kann der Grundüberholungszeitraum von derzeit 1000<sup>h</sup> bzw. 10 Jahre auf 1200<sup>h</sup> bzw. 10 Jahre erhöht werden.</p> <p><b>Fristen</b><br/>Ab sofort. Ab S/N 4,410.066 für 912 A und ab S/N 4,412.586 für 912 F.<br/>Bei allen Motoren bis einschließlich S/N 4,410.065 bzw. S/N 4,412.585 sind die Fristen gemäß der angeführten technischen Mitteilungen zu beachten, um eine Erhöhung der TBO auf 1200<sup>h</sup> bzw. 10 Jahre zu erreichen.</p> | <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">vorgeschrieben<br/>mandatory</div> <p><b>Subject</b><br/>Extension of the TBO from 1000<sup>h</sup> / 10 years to 1200<sup>h</sup> / 10 years.</p> <p><b>Engines affected</b><br/>All engines of Series Type 912 A beginning with engine no. 4,410.066 in accordance to Type Certificate no. TW 8/89.<br/>On engines prior to this engine number the following Technical Bulletins have to be attended to if applicable:<br/>TB 912-05 rev.2, special inspection to increase TBO for engine<br/>TB 912-06, grounding cable for electronic module<br/>TB 912-07, ground connection for pick-up wiring<br/>TB 912-08, electronic modul with II-filter<br/>TB 912-09, contamination of carburetors<br/>TB 912-10, fitting of carburetor support<br/>TB 912-15, exchange of the rocker arms.<br/>All engines of Series Type 912 F beginning with engine no. 4,412.586 in accordance with Type Certificate TW 9 - ACG.<br/>On engines prior to this engine number the following Technical Bulletins have to be attended to if applicable:<br/>TB 912-10, fitting of carburetor support<br/>TB 912-15, exchange of the rocker arms.</p> <p><b>Reason</b><br/>In the agreement of 22. Jan. 1993 with the Type Certificate Authority the program for the 2<sup>nd</sup> extension of TBO was conducted. Owing to the good findings of the 8 engines examined the TBO can be increased from the present 1000<sup>h</sup> / 10 years to 1200<sup>h</sup> / 10 years.</p> <p><b>Compliance</b><br/>At once. From S/N 4,410.066 for 912 A and from S/N 4,412.586 for 912 F.<br/>On all engines up to and including S/N 4,410.065 and S/N 4,412.585 respectively, the limits of the stated Technical Bulletins have to be consider to attain the extension of the TBO to 1200<sup>h</sup> or 10 years.</p> |                   |                            |

**Abhilfe**

Nicht erforderlich.

**Durchführung**

Diese Arbeiten sind entsprechend der, in den TM's beschriebenen Arbeitsanweisung durchzuführen.

Austausch bzw. Einarbeitung des Betriebshandbuches in das Flug- und Wartungshandbuch des Flugzeugherstellers.

**Betriebshandbuch** 912 Serie TNr. 899.420 (Ausgabe 0 vom 1998 07 01, rev. 0) ersetzt nachfolgende Betriebshandbücher, welche nach der Einarbeitung ungültig werden.

- Betriebshandbuch 912 A TNr. 897.615 (Ausgabe 2 vom 1996 05 31, rev. 1)

- Betriebshandbuch 912 F TNr. 897.780 (Ausgabe 0 vom 1994 12 22, rev. 2)

Neues Betriebshandbuch beim autorisierten ROTAX-Vertriebspartner anfordern.

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

**Genehmigung**

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am 2. JUNI 1999.

**Remedy**

None required.

**Accomplishment**

This tasks have to be performed in accordance to the directives in the Technical Bulletins.

Exchange or incorporation of the Operator's Manual into the P.O.H. (Pilot Operating Handbook) and into the Maintenance Manual of the aircraft builder.

The **Operator's Manual** 912 part no. 899.370 (edition 0 of 1998 07 01, rev. 0) replaces the following Manuals which become obsolete after the incorporation.

- Operator's Manual 912 A part no. 897.625 (edition 2 of 1996 05 31, rev. 1)

- Operator's Manual 912 F part no. 897.790 (edition 0 of 1994 12 22, rev. 2)

Request the new Operator's Manual from an authorized ROTAX distributor.

The necessary measures have to be taken and confirmed by the engine producer or by persons authorized from the Aviation Authorities.

**Approval**

The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG at 2<sup>nd</sup> of June 1999.

Gunskircher, 1999 03 24