

**Ölfilter für Motortype ROTAX 912 A und F (Serie) und 914 F (Serie)**

**Oil filter for Engine type ROTAX 912 A and F (series) and 914 F (series)**

**Gegenstand**

Kontrolle bzw. Austausch des Ölfilters (Marke **KNECHT OC 11**, ROTAX TNr. 825 700) mit **schwarzem** Filtergehäuse. **Andersfarbige Filter oder andere Filter als in ROTAX Originalausrüstung sollen auch im Sinne dieser Technischen Mitteilung kontrolliert werden.**

**Betreff**

Alle Motoren der Type **912 A (Serie) bis Motor Nr. 4,410.157**  
**912 F (Serie) bis Motor Nr. 4,412.699 und**  
**914 F (Serie) bis Motor Nr. 4,420.010**

**Anlaß**

Unter gewissen widrigen Bedingungen, möglicherweise hervorgerufen durch Vibrationen und Schwingungen, können gewisse Filtertypen durch eine scharfkantige, innere Feder, die das Filtergehäuse durchscheuert, unverwendbar werden.

**Fristen**

- Vor dem nächsten Flug ist der betroffene Ölfilter zu kontrollieren und gegebenenfalls unverzüglich zu erneuern.
- Der Austausch ist spätestens beim nächsten Ölwechsel bzw. der nächsten 100h-Kontrolle durchzuführen.

**Abhilfe**

Erneuerung des alten Ölfilters durch neuen, von ROTAX getesteten und freigegebenen Ölfilter, ROTAX TNr. 825 701 oder durch passend gleichwertigen.

**Durchführung**

■ **ACHTUNG: Diese Arbeiten sind entsprechend nachstehender Arbeitsanweisung durchzuführen.**

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen, mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

**Genehmigung**

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde am 30. 12.1996 an ACG übermittelt.

**Subject**

Inspection or exchange of oil filter (brand **KNECHT OC 11**, ROTAX part no. 825 700) with **black** filter shell. **Filters of a different colour or other than ROTAX original equipment, are also recommended for close inspection and compliance with this Service Information.**

**empfohlen  
recommended**

**Engines affected**

All engines of Type **912 A (series) up to engine serial number 4,410.157**  
**912 F (series) up to engine serial number 4,412.699 and**  
**914 F (series) up to engine serial number 4,420.010**

**Reason**

Under certain unfavourable conditions, which may be caused by vibrations and oscillation, certain filter designs may malfunction due to the design of the internal spring which could wear through the filter shell.

**Compliance**

- Before the next flight check the oil filter and if there is any indication of damage, exchange immediately.
- Exchange the oil filter at the latest on the next 100h check or next oil change.

**Remedy**

Exchange oil filter for a new ROTAX approved and tested design ROTAX *part no. 825 701*, or suitable equivalent.

**Accomplishment**

■ **ATTENTION: These tasks have to be carried out in accordance with the following instructions.**

The necessary measurements have to be taken and confirmed by the engine manufacturer or by entitled persons from the Aviation Authorities.

**Approval**

The technical content of this Technical Bulletin has been informed to ACG on 30<sup>th</sup> of Dec. 1996.

Gunskirchen, 1996 12 30

**1) Wiederkehrende Symbole:**

Bitte, beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch die Service-Information begleiten:

▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.

■ **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.

◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

**2) Einführung:**

Diese Informationen sollen dem Flugzeugbauer und Betreiber helfen, korrekte Betriebsbedingungen und Installation zu gewährleisten und dadurch optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen.

**3) Technische Daten und allgemeine Information über den Motor:**

Ergänzend zu dieser Information ist folgendes zu beachten:

- ⇨ gültiges Motor-Handbuch
- ⇨ Technisches Datenblatt
- ⇨ Leistungs-, Drehmoment- und Verbrauchskurven
- ⇨ Aktuelle Ersatzteilleiste
- ⇨ Einbauhinweise und -checkliste für den Motor
- ⇨ alle Service-Informationen über die betroffenen Motortypen
- ⇨ Wartungshandbuch

**4) Lieferumfang**

Für die Erneuerung des Ölfilters ist nachstehender Teileumfang erforderlich.

Stück	Teile Nr.	Bezeichnung	Verwendung	Pos.
1	825 701	Ölfilter	Ölkreislauf	①

**5) Durchführung**

■ **ACHTUNG:** Diese Arbeiten sind entsprechend nachstehender Arbeitsanweisung durchzuführen.

Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder autorisierten ROTAX-Vertriebspartner mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

**1) Repeating symbols:**

Please, pay attention to the following symbols throughout the technical bulletin emphasizing particular information.

▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.

■ **ATTENTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or other components.

◆ **NOTE:** Information useful for better handling.

**2) Introduction:**

This information is intended to assist the aircraft designer, manufacturer and builder to achieve correct operating conditions and assembly for the engine and consequently optimum performance and reliability.

**3) Technical data and general information:**

In addition to this technical information refer to:

- ⇨ current issue of the Operator's Manual
- ⇨ engine data sheet
- ⇨ power, torque and fuel consumption curves
- ⇨ current issue of the spare parts list
- ⇨ engine installation instruction and installation check list
- ⇨ all service information regarding your engine
- ⇨ maintenance manual

**4) Volume of supply**

For replacement of the oil filter the following parts are necessary.

Qty.	part-no.	description	application	pos.
1	825 701	oil filter	oil circuit	①

**5) Accomplishment**

■ **Attention:** This work has to be carried out according to the following instructions.

The necessary measures must be taken and confirmed by the engine manufacturer or by persons authorized as ROTAX distributors and authorized by the Aviation Authorities.